
Zwischenergebnisse der Bestandsanalyse






Thomas Müller

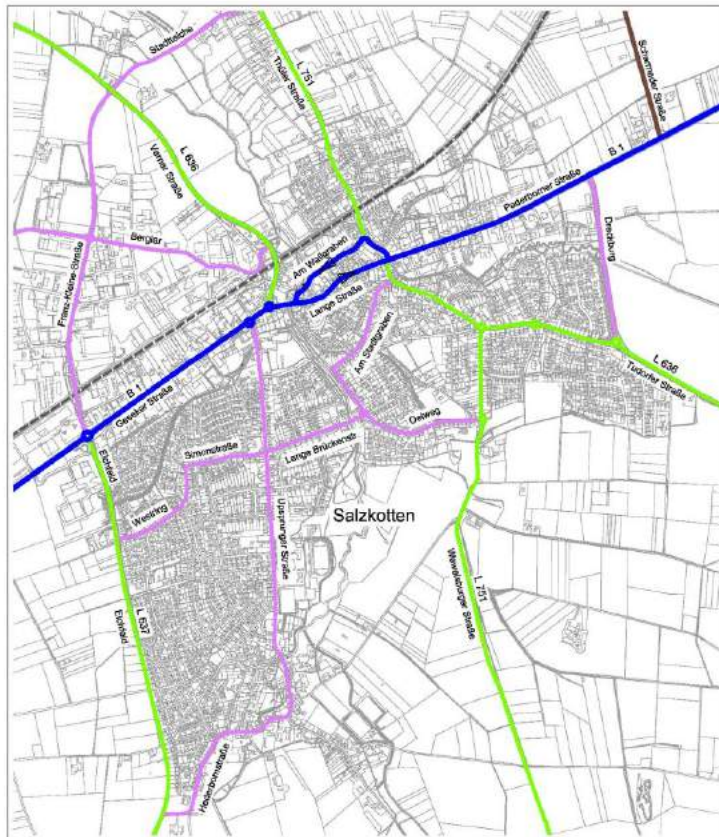
Ingenieursgemeinschaft Dr.-Ing. Schubert

Vorhandenes Straßennetz

Erläuterung:

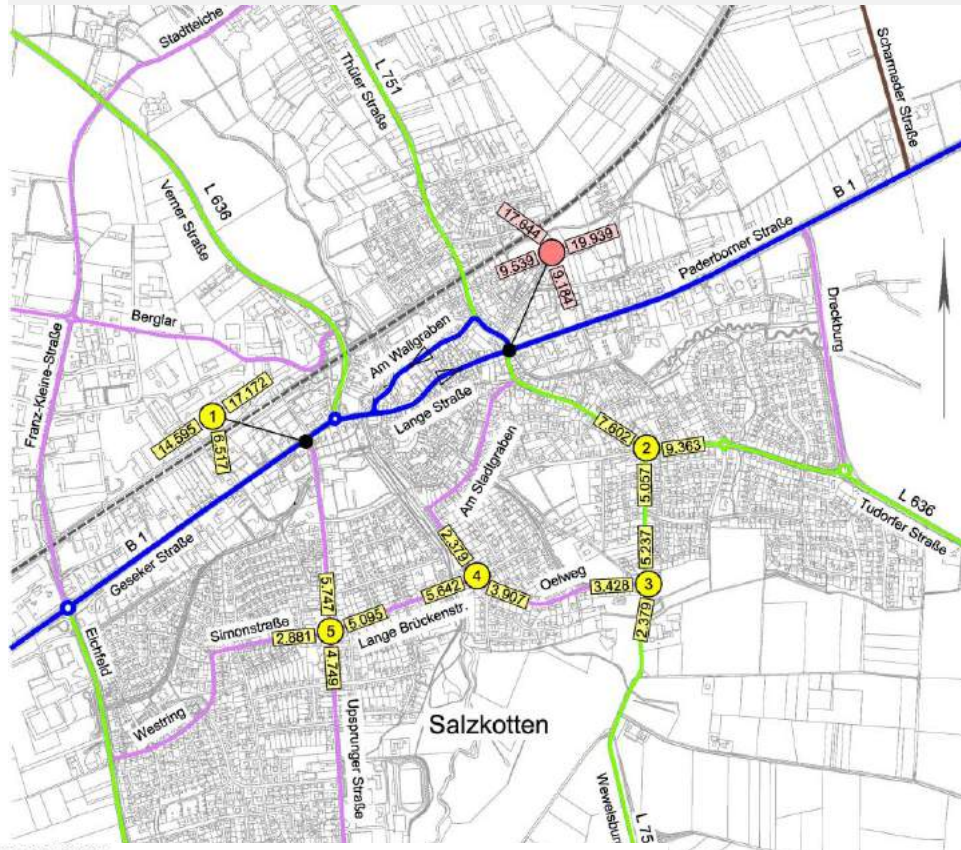
Einteilung des Netzes nach der Klassifizierung und Bedeutung der Straßen:

-  Autobahn
-  Bundesstraße
-  Landesstraße
-  Kreisstraße / kommunale Hauptverkehrsstraße
-  verkehrswichtige innerörtliche Straße

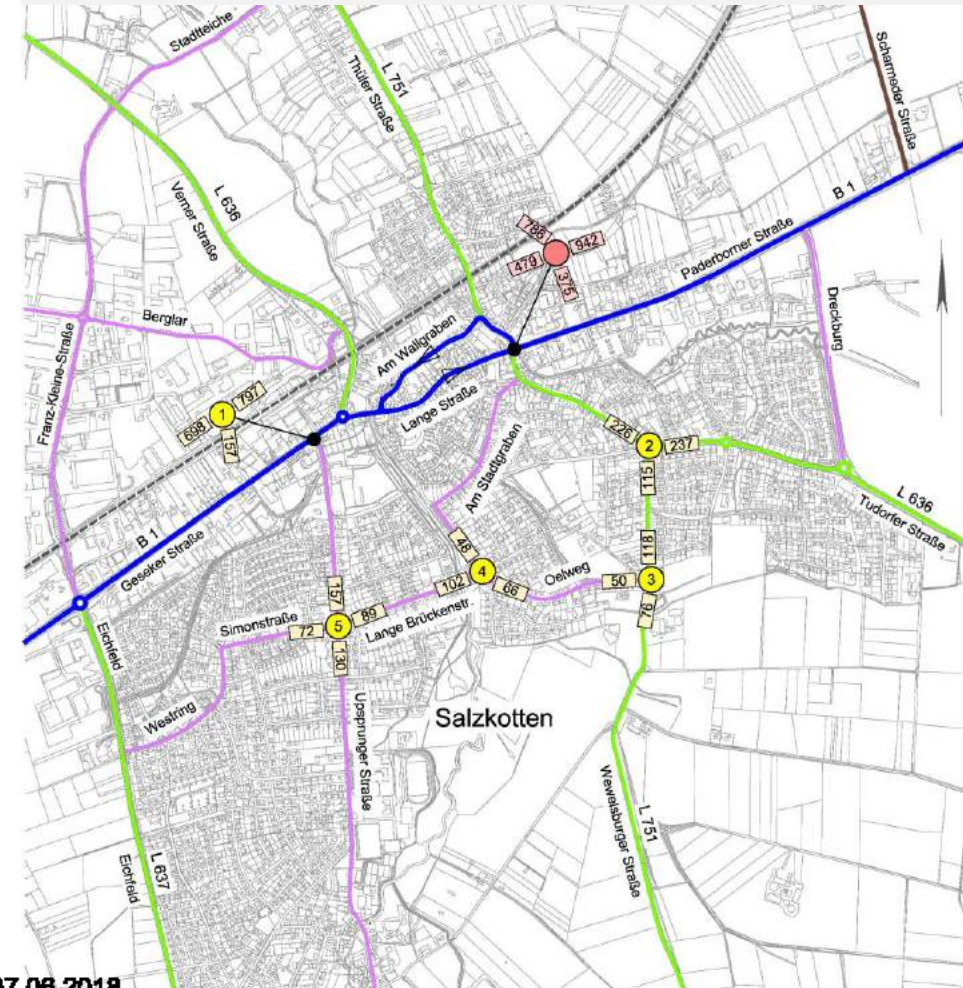


Zählergebnisse

Kfz-Verkehr



Schwerlastverkehr



Erläuterung:

Einteilung des Netzes nach der Klassifizierung und Bedeutung der Straßen:

- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße / kommunale Hauptverkehrsstraße
- verkehrswichtige innerörtliche Straße

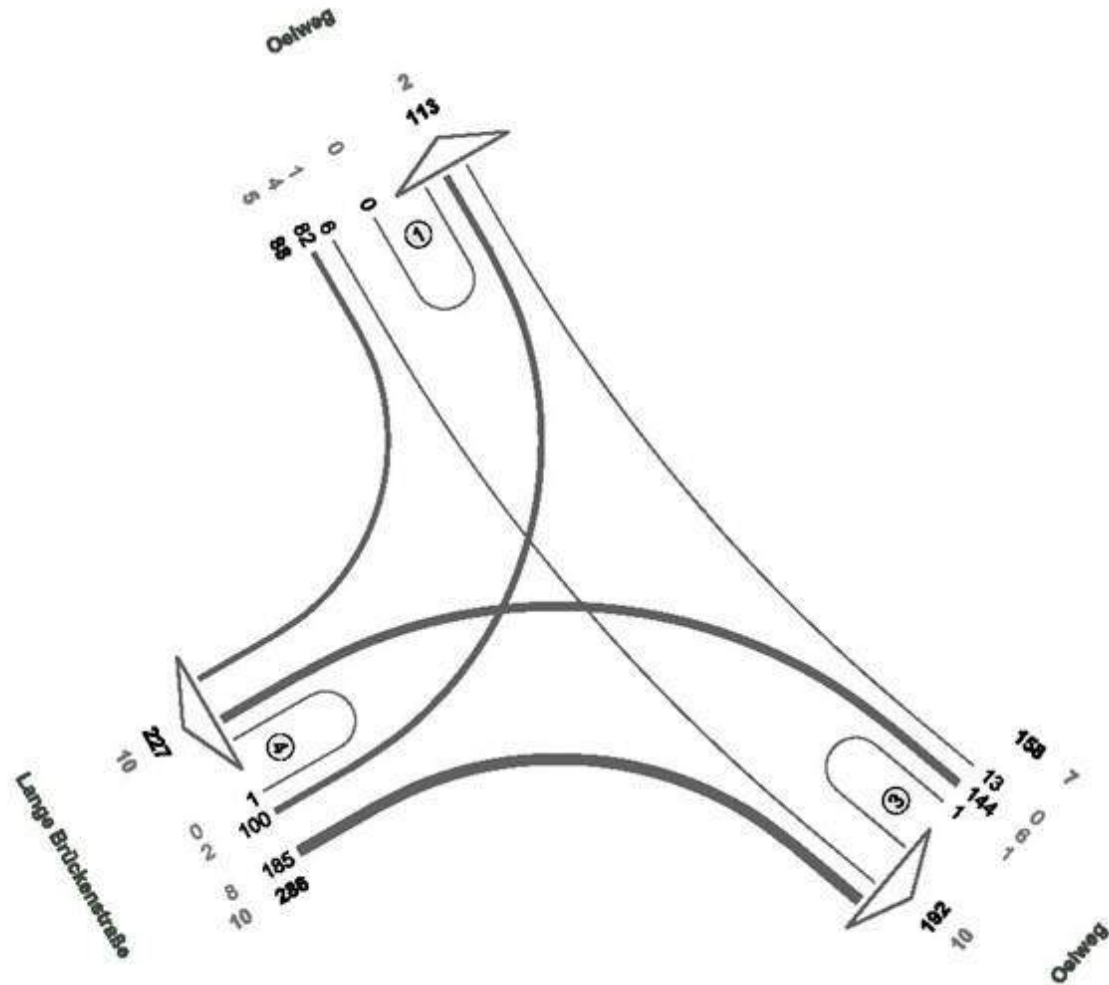
Grundlage: Verkehrszählungen 2018 und 2020

- Knotenzählstelle Stadt Salzhausen vom 07.06.2018
- 1 Knotenzählstelle vom 29.10.2020

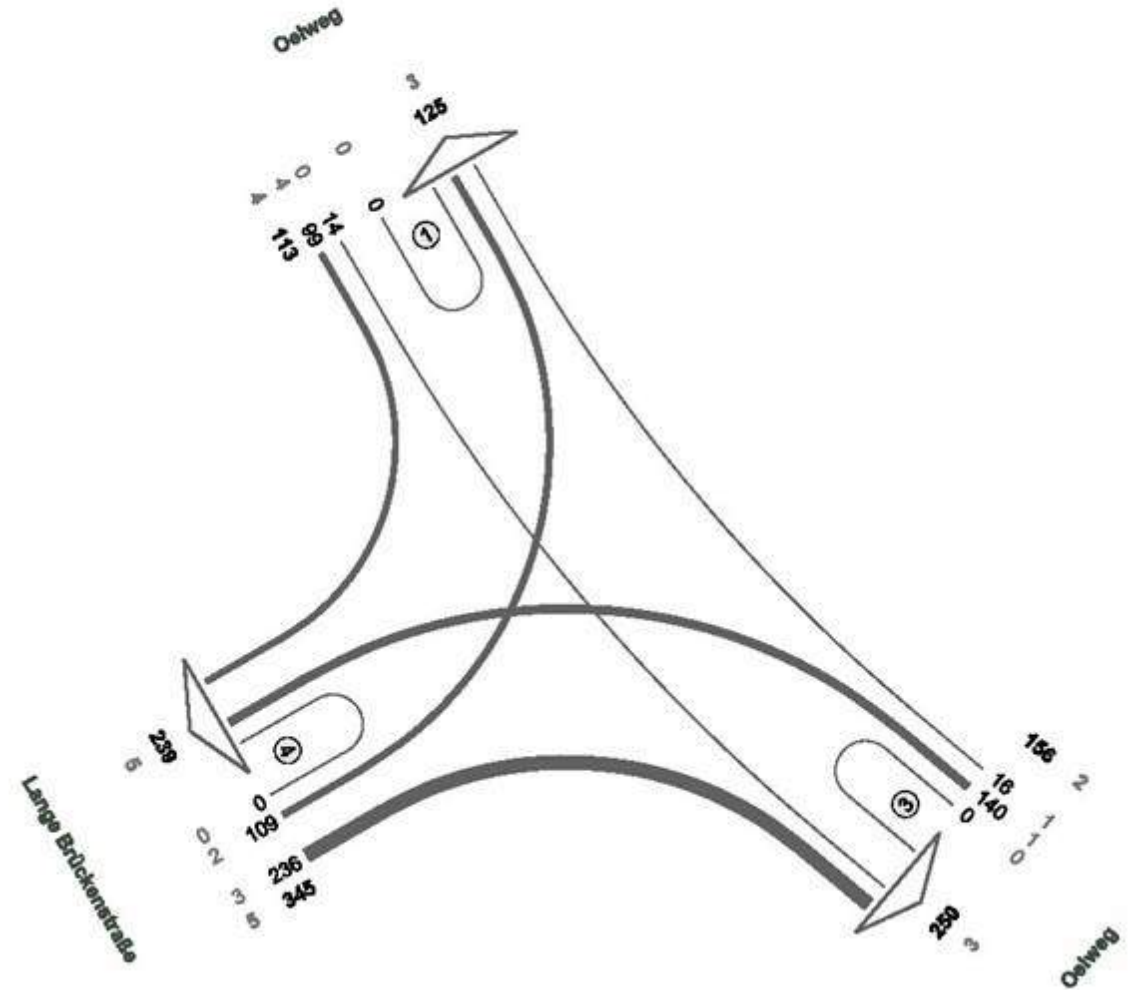
Angaben in 24h

Knotenströme Oelweg / Lange Brückenstraße

Zst.: 04
29.-30.10.
07:15 - 08:15 Uhr
Morgenspitze 30.10.



Zst.: 04
29.-30.10.
16:15 - 17:15 Uhr
Abendspitze 29.10.



Bestandteile Radverkehrsnetz

Radweg (Lange Straße)



Radfahrstreifen (Am Wallgraben)



Gemeinsamer Rad-/Gehweg (Tudorfer Straße)



Bestandteile Radverkehrsnetz

„anderer“ Radweg (Geseker Straße)



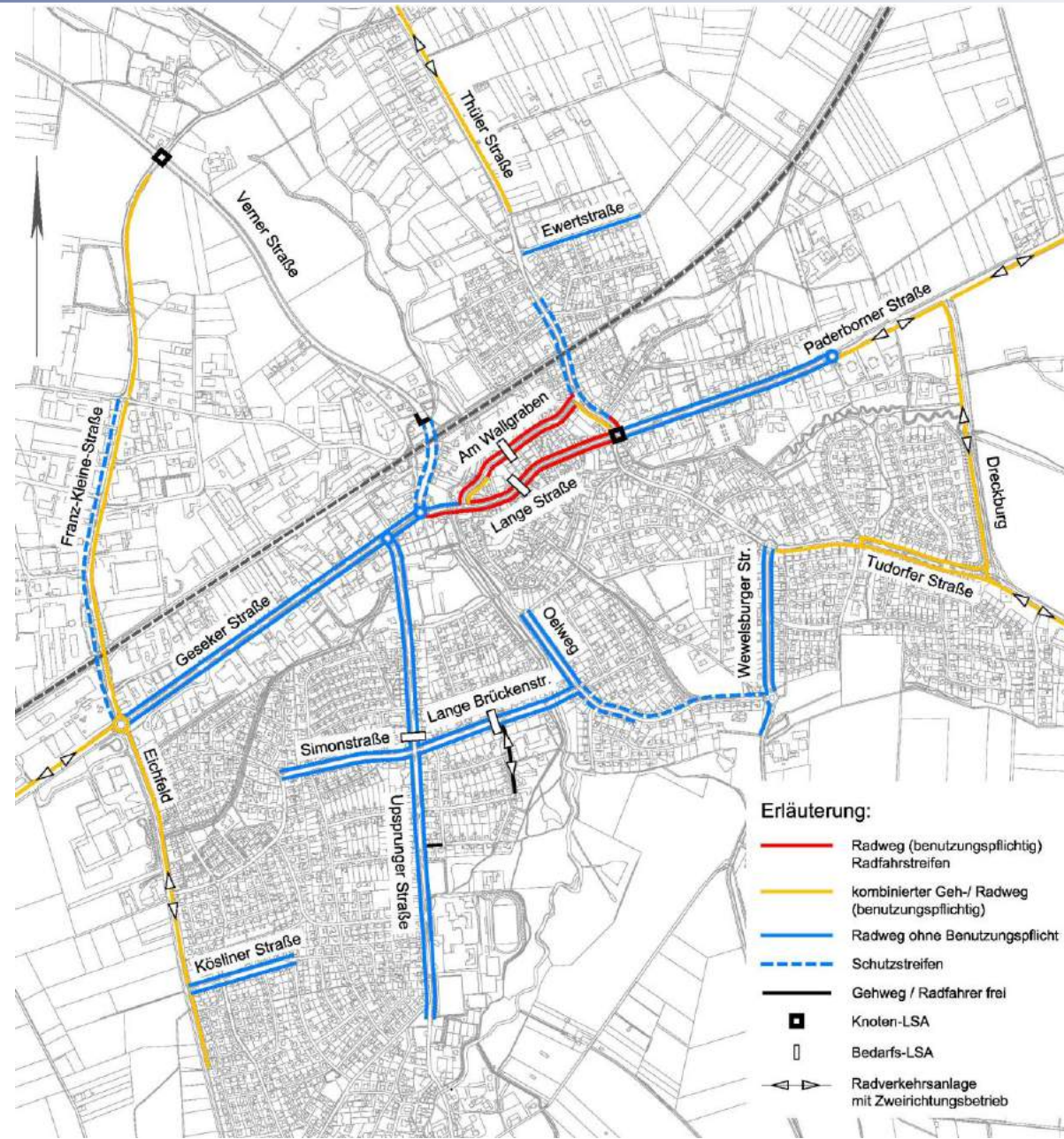
Schutzstreifen (Thüler Straße)



Gehweg, Radf. frei (Am Alten Hellweg)



Vorhandene Radverkehrsanlagen



Engstellen im Radverkehrsnetz

Am Wallgraben



Lange Brückenstraße



„Radweg“ an der Heder (Lange Straße)



Problempunkte im Radverkehrsnetz

Thüler Straße



Wewelsburger Straße



Oelweg



Problempunkte im Radverkehrsnetz

Tudorfer Straße



Tudorfer Straße (KVP Auf den Behnen)



Tudorfer Straße (KVP Wewelsburger Straße)



Problempunkte im Radverkehrsnetz

Lange Straße / Am Wallgraben



Thüler Straße



Franz-Kleine-Straße (KVP Berglar)



Querungsstellen am Kreisverkehr

KVP Geseker Straße



KVP Paderborner Straße



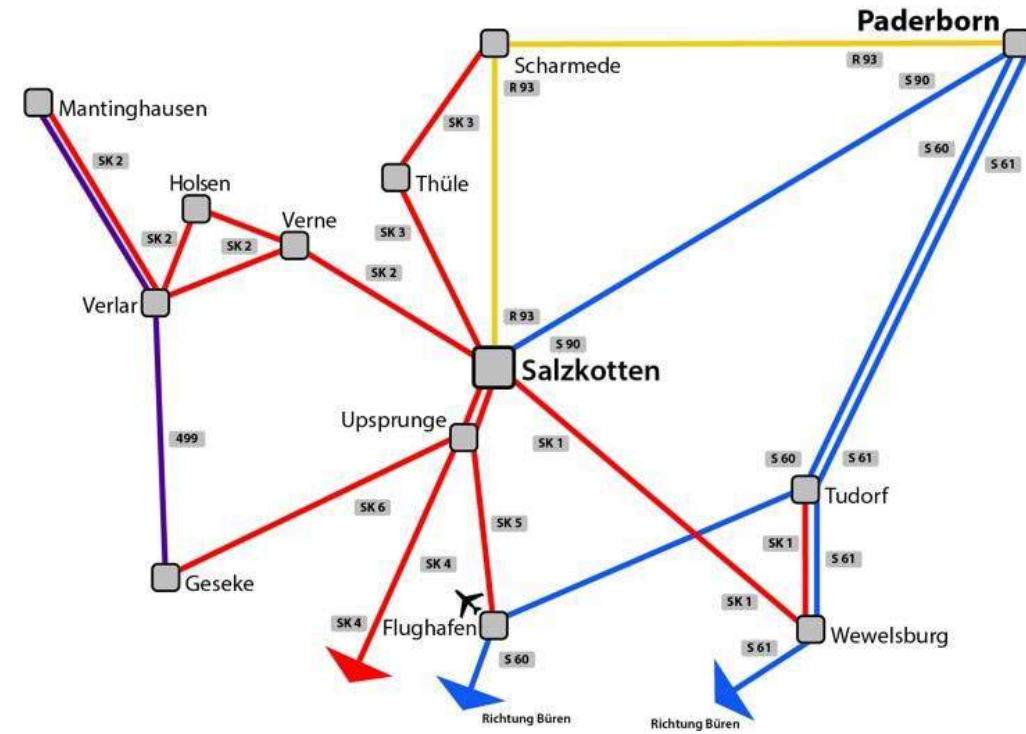
KVP Wewelsburger Straße



Abstellanlagen B&R

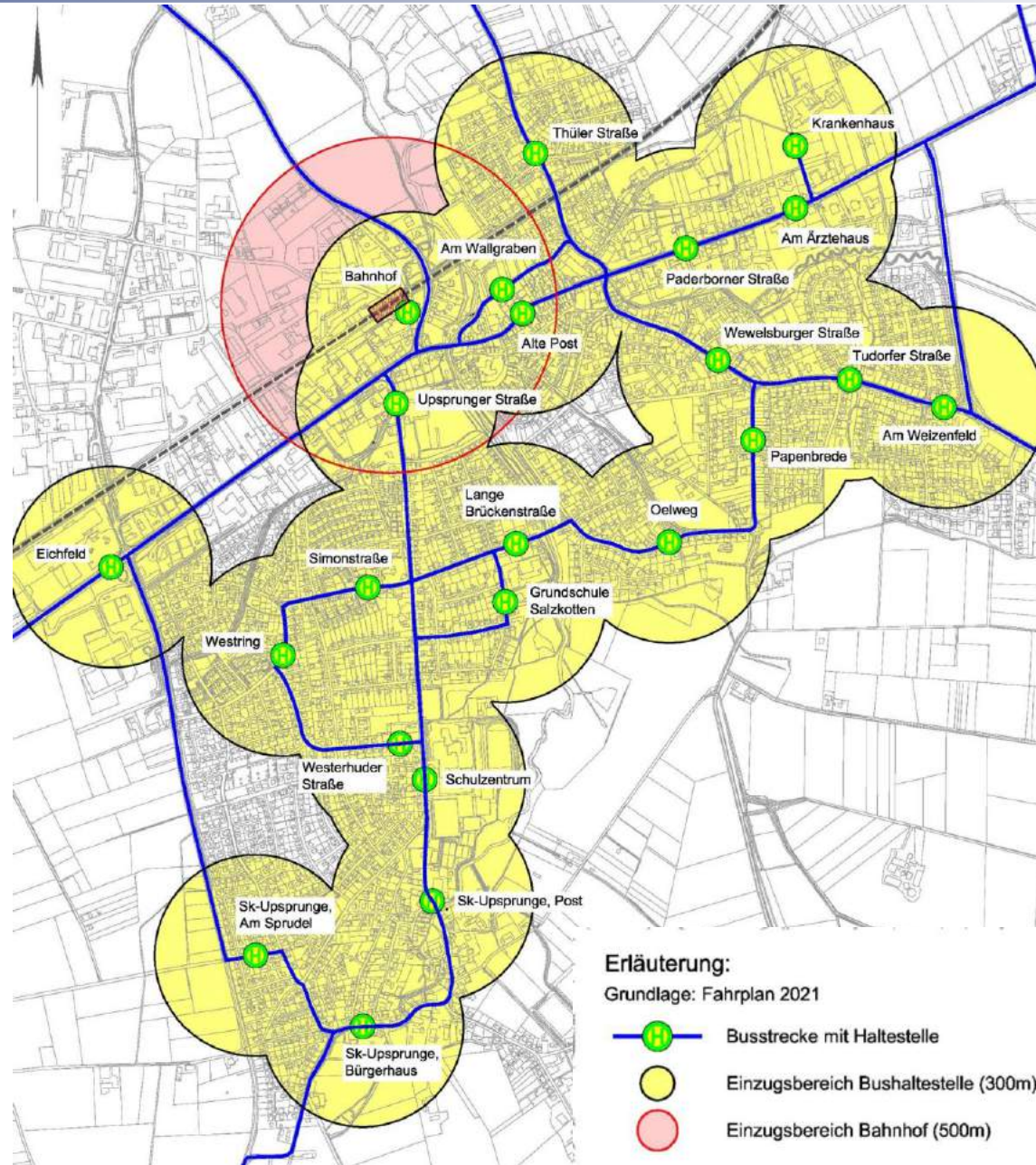


ÖPNV-Angebot



Haltestelle	Buslinie Fahrtrichtung	Halte/Tag												Halte gesamt	
		SK1 N	SK1 S	SK2 O	SK2 W	SK3 NO	SK3 SW	SK 4 N	SK 4 S	SK5 N	SK5 S	SK6 N	SK6 S		
Am Ärztehaus		20	21	EHS	EHS										57
Alte Post			21			19									59
Am Wallgraben		20		15	18		17								94
Am Weizenfeld		19	21												87
Bahnhof		EHS	EHS	18	20	EHS	EHS	3	5	EHS	EHS	EHS	EHS		87
Eichfeld															11
Grundschule Salzkotten															7
Krankenhaus		20	21												41
Lange Brückenstraße															19
Oelweg															19
Paderborner Straße		20	21	15	18										90
Papenbreite		19	21												52
Schulzentrum		1	1	3		1	1	1							11
Simonstraße								3	4	7	7	4	4		74
Thüler Straße						19	17								39
Tudorfer Straße		19	21												88
Upsprunger Straße								3	5	7	7	4	5		68
Westerhuder Straße								3	4	7	7	4	4		74
Westring								3	4	7	7	4	4		74
Wewelsburger Straße															48
Sk-Upsprunge, Am Sprudel															3
Sk-Upsprunge, Bürgerhaus								3	5	7	7	4	5		37
Sk-Upsprunge, Post								3	5	7	7	4	5		71

Haltestellen und Einzugsbereiche



Ergebnisse der bisherigen Beteiligung

Julian David
KoRiS

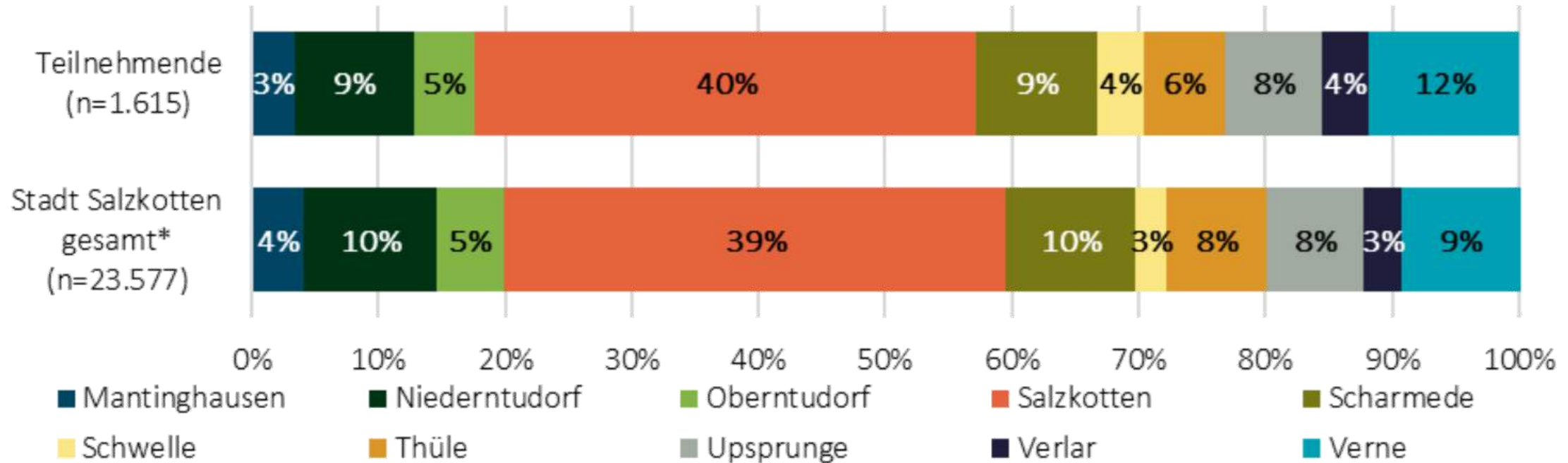
Haushaltsbefragung

- 3.500 Haushalte angeschrieben
→ 664 Haushalte mit 1.615 Personen geantwortet
- Stichtag Anfang Oktober 2020 bei niedrigen Inzidenzzahlen
- Repräsentativ

Öffentliche Befragung

- Ausschnitt aus Haushaltsbefragung
- 35 Teilnehmende

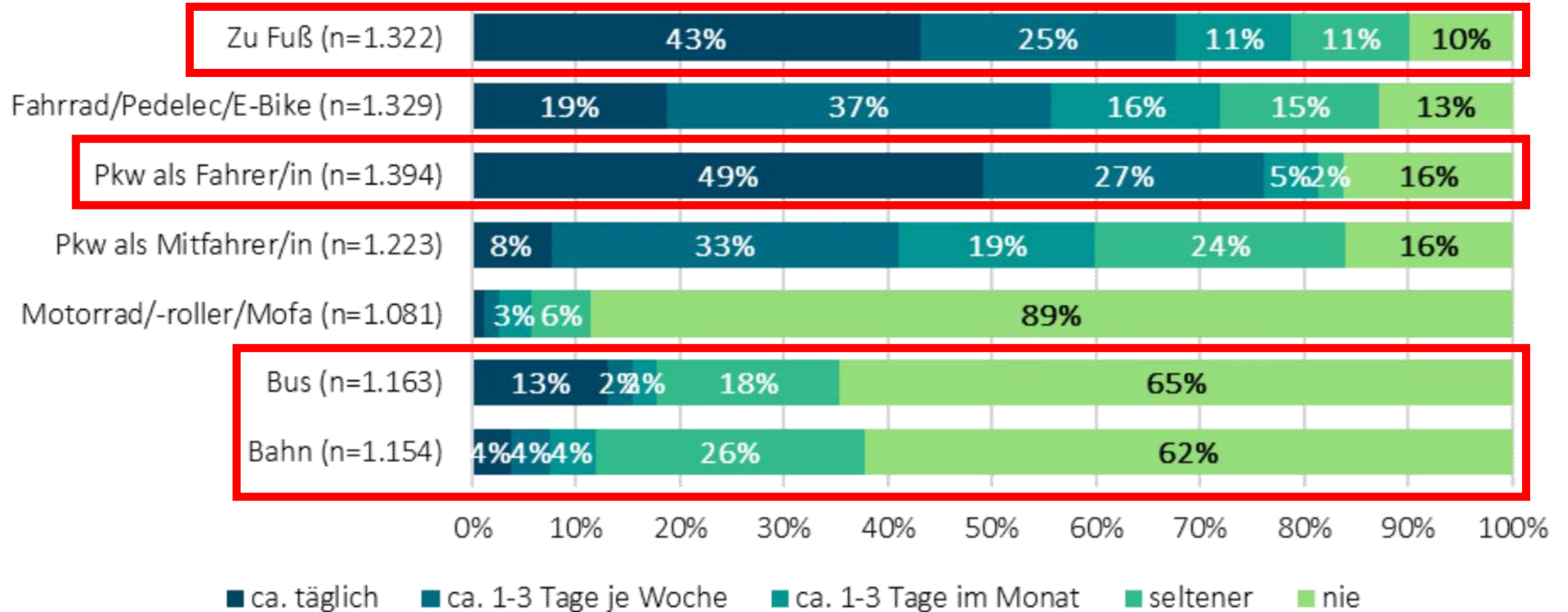
Haushaltsbefragung



* Quelle: Einwohnermelderegister der Stadt Salzkotten 09/2020. Einwohner ab 6 Jahre, da nur diese teilnahmeberechtigt

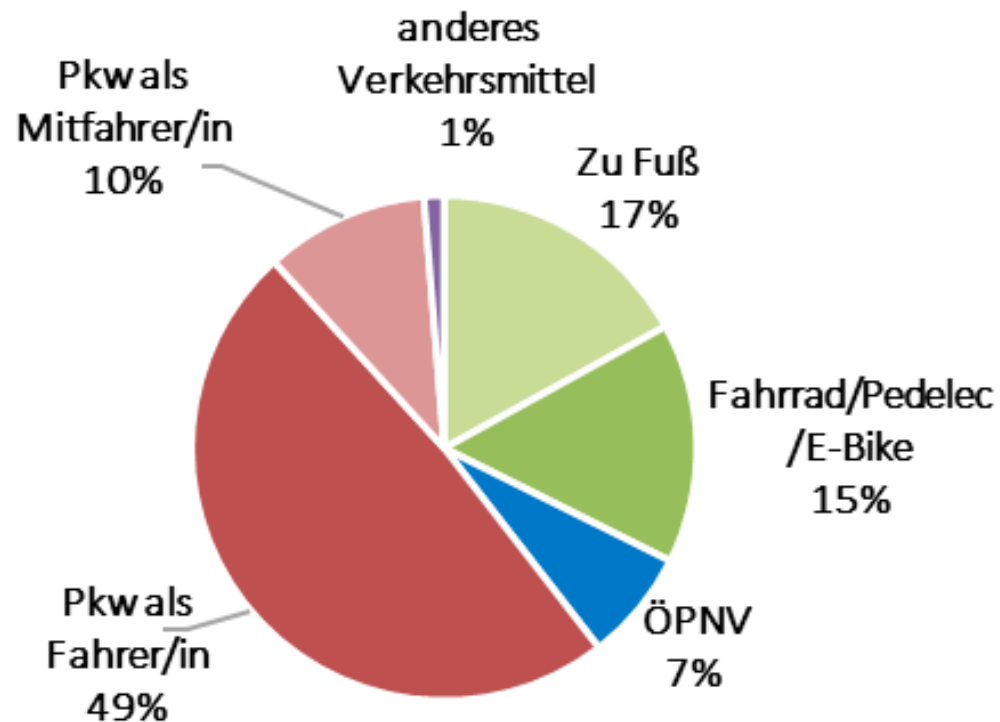
Haushaltsbefragung

Nutzung von Verkehrsmitteln (werktags)

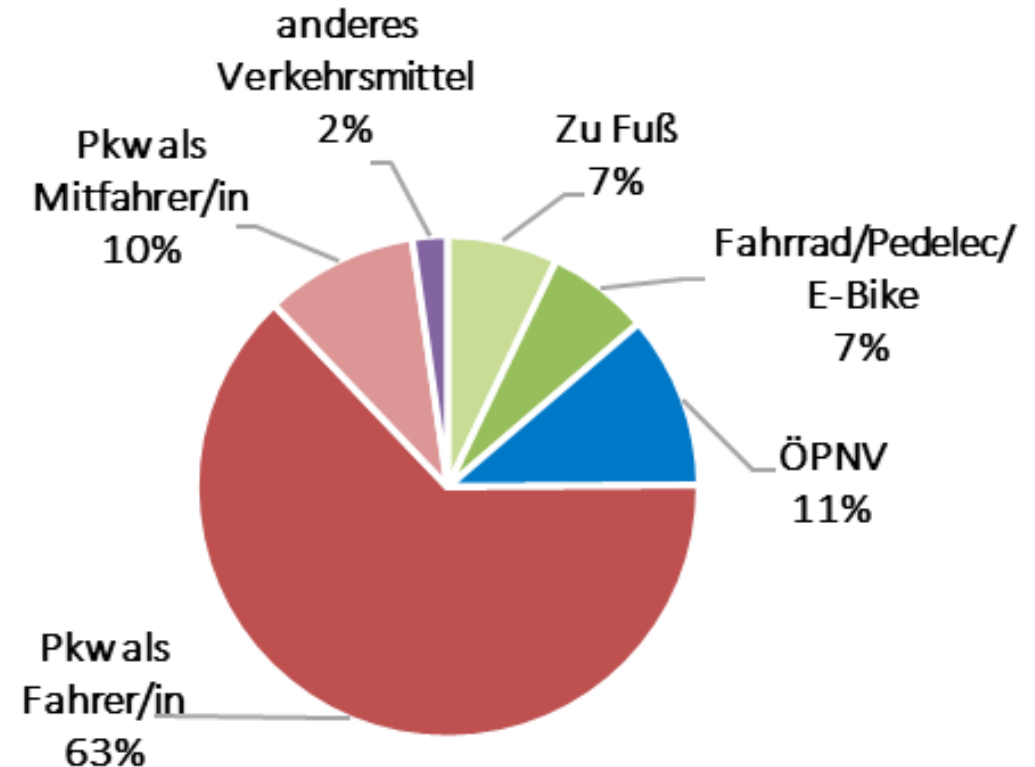


Aufteilung Verkehrsarten (Modal Split)

Zurückgelegte Wege

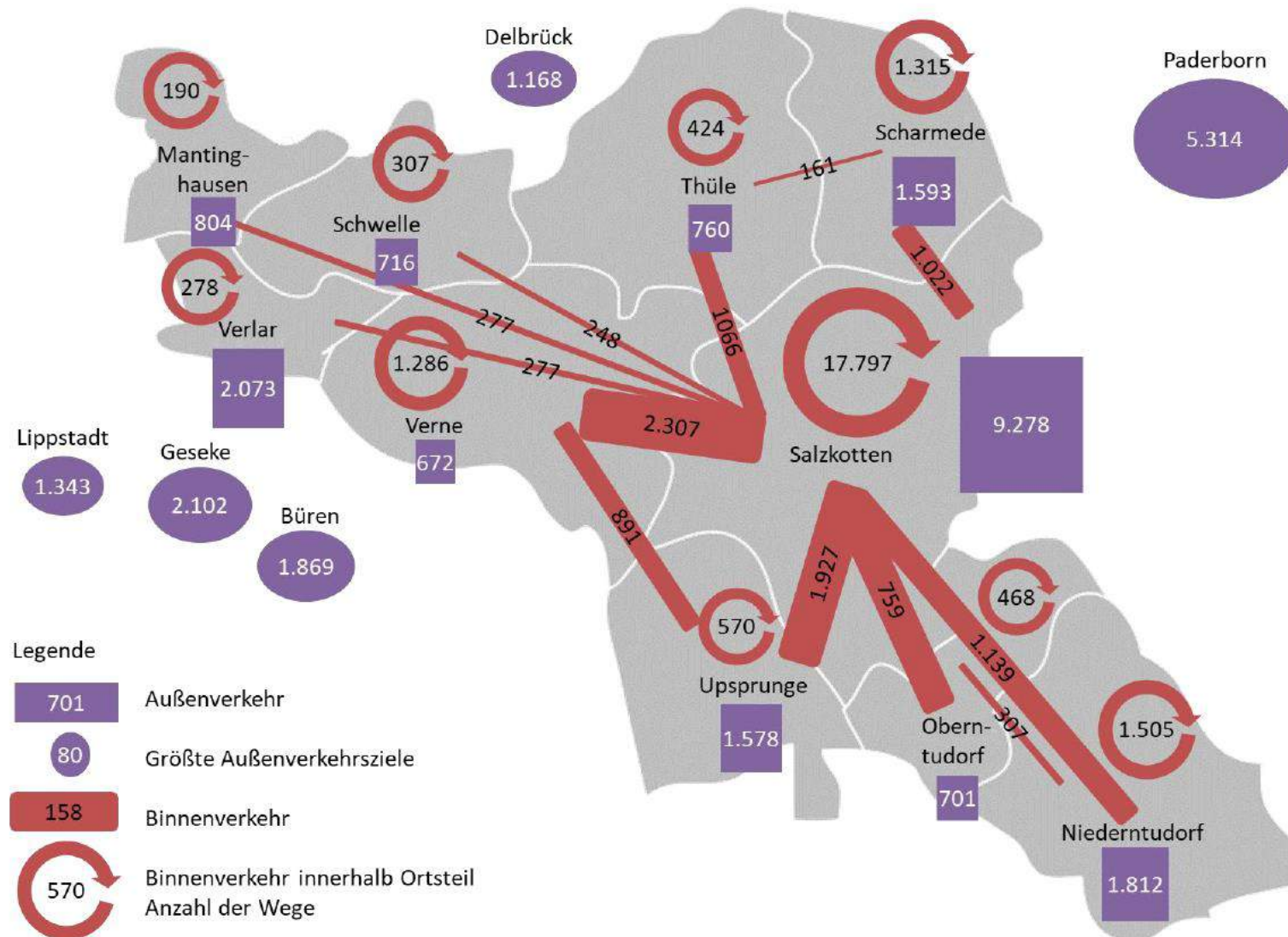


Zurückgelegte Kilometer



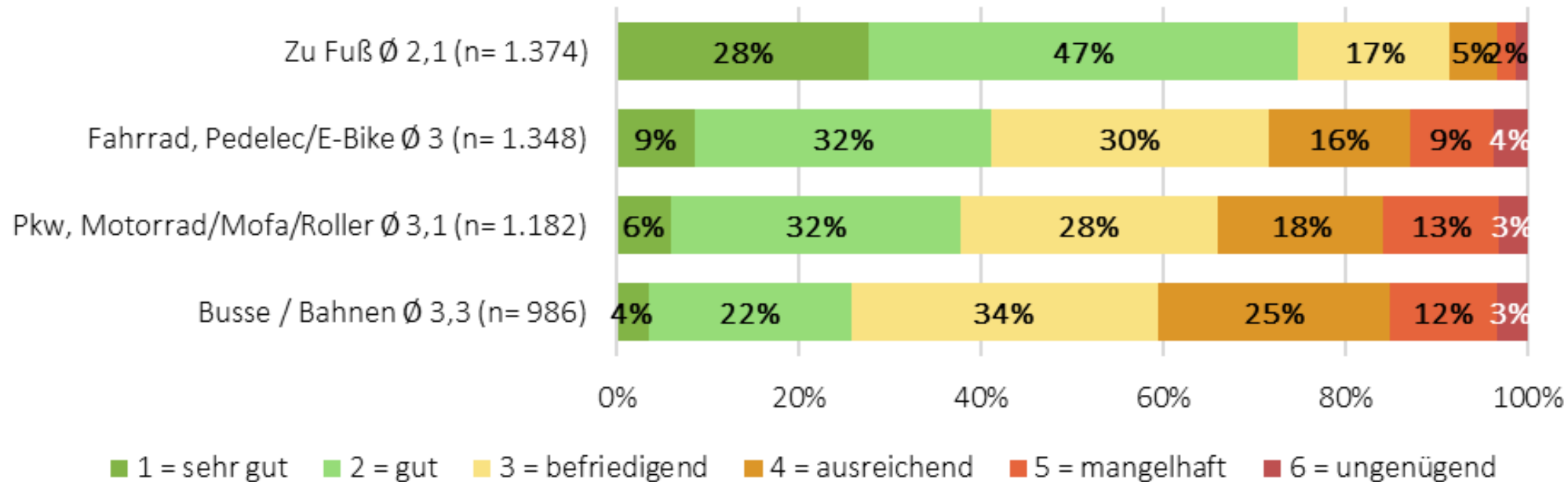
Haushaltsbefragung

Wegebeziehungen



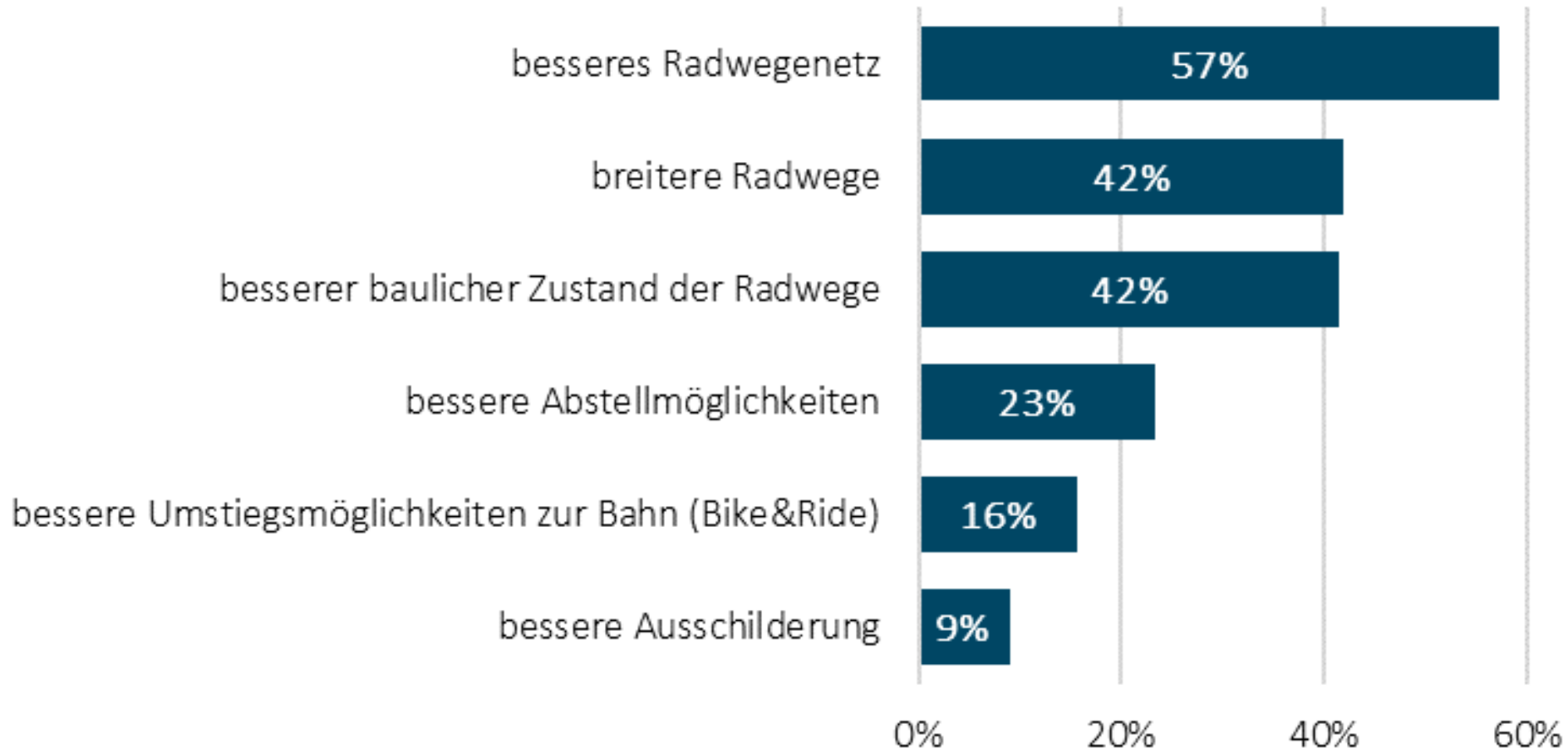
Haushaltsbefragung

Bewertung der Verkehrssituation nach Verkehrsmittel

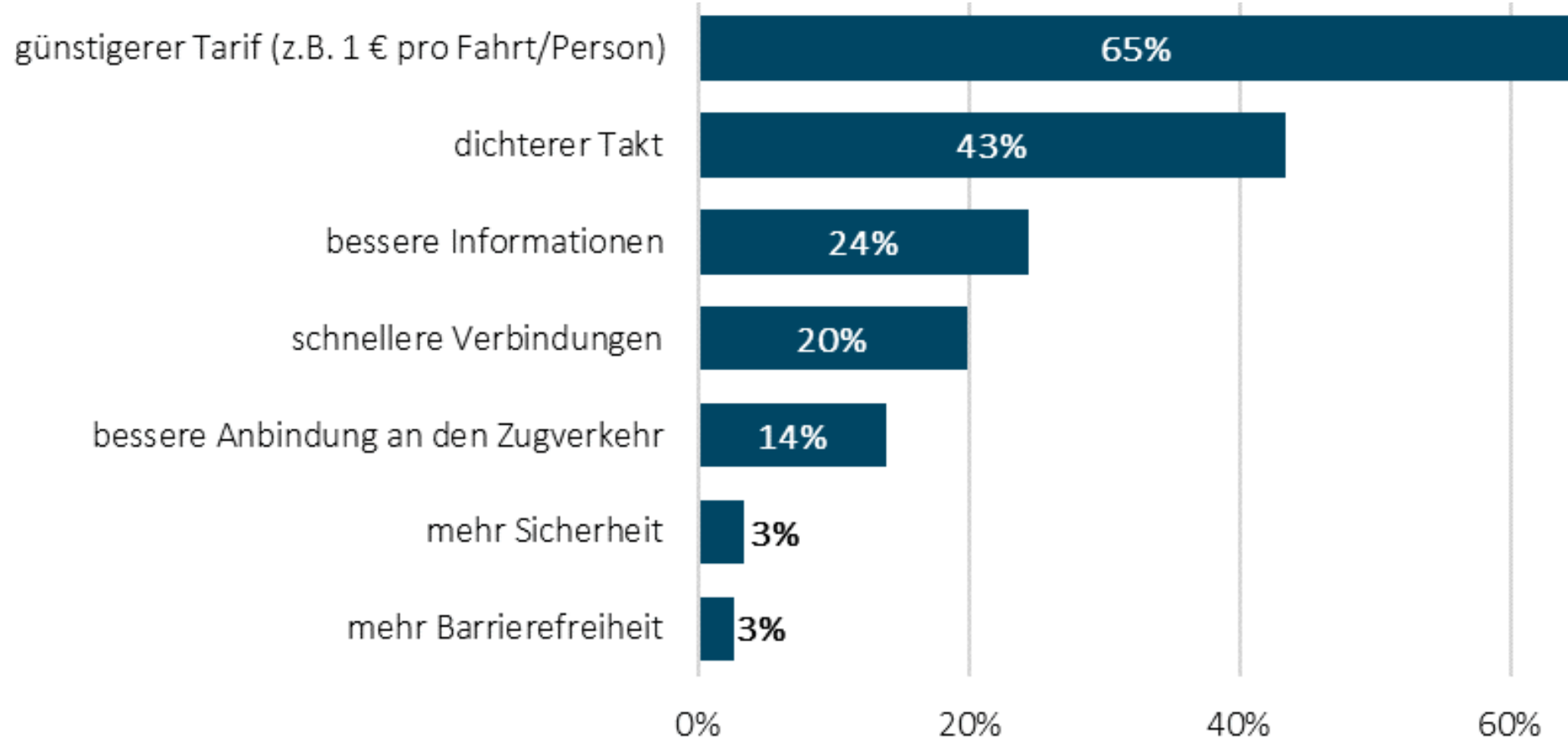




Motivation häufiger das Rad zu nutzen



Motivation häufiger den Stadtbus zu nutzen





E-Mobilität

Sicherheit

Straßeninfrastruktur
Umgehungsstraße

Sicherheit und
Barrierefreiheit

Geschwindigkeit

Wegenetz

Vernetzung der
Verkehrsmittel

Taktung

Liniennetz

Preise

Sicherheit

Haltestellen

Schulverkehr

Wegequalität

Information und Service

Wegeinfrastruktur

Sicherer Fußverkehr

Barrierefreiheit

Stärken-Schwächen-Analyse

Karolin Thieleking
KoRiS



Stärken

- Handlungsfeld im Integrierten Klimaschutzkonzept
- Geringerer Energieverbrauch Verkehr 2013-2018
- Beteiligung LEADER-Region mit Mobilitätsbezügen
- Mobilitätsstation am Bahnhof geplant
- Einhaltung der NO₂-Grenzwerte

Schwächen

- Verkehrssituation an „Lange Straße“
- Belastung Verkehrslärm entlang B1

Handlungsbedarfe

- Verkehrssicherheit auf Schulwegen teilweise verbesserungswürdig
- Vernetzung der Verkehrsmittel zur Steigerung der Umstiege Bus/Bahn/Rad

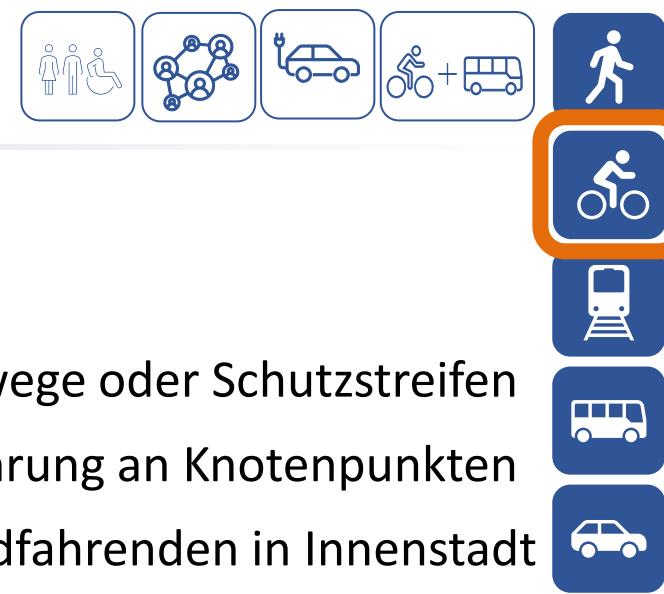


Stärken

- Gute Bewertung: 2,1
(Haushaltsbefragung)

Handlungsbedarfe

- Sicherer Fußverkehr
- Barrierefreie Fußwege und Querungsmöglichkeiten



Stärken

- E-Bike-Diensträder
- E-Bike-Ladesäulen im Innenstadtbereich
- Teilnahme Stadtradeln
- Verfügbarkeit von Fahrrädern (Haushaltsbefragung)
- Fahrradfreundliche Geländegegebenheiten
- Motivation häufiger Rad zu fahren
- Kurze Wege in Kernstadt

Schwächen

- z. T. sehr schmale Radwege oder Schutzstreifen
- z. T. keine optimale Führung an Knotenpunkten
- Verkehrsunfälle mit Radfahrenden in Innenstadt

Handlungsbedarfe

- Gutes B&R-Angebot am Bahnhof ausweiten
- Rad-Stellplatzangebot in Innenstadt ergänzen
- Ausbau des Radwegenetzes zur Einbindung ins regionale Radwegenetz
- Verbesserung der Radwegequalität und -beschaffenheit
- Verkehrssicherheit für Radfahrende (Querungen, Verbindungen z.B. nach Verlar, Holsen, Scharmede)



Stärken

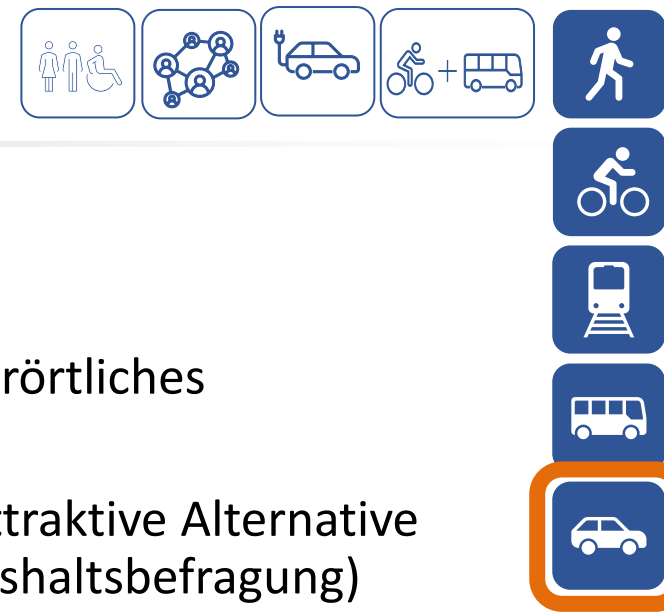
- SPNV-Anbindung
- Barrierefreier Ausbau des Bahnhofs geplant
- P&R / B&R Angebote
- Getakteter Stadtbusverkehr mit 6 Linien und Rendezvous-Haltestelle am Bahnhof
- Schnellbuslinien nach Paderborn im Stundentakt
- Gesonderte Schulbuslinien
- Motivation häufiger Stadtbus zu nutzen (Haushaltsbefragung)
- Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen
- Bewerbung kostenfreier ÖPNV-Fahrten anlässlich von Stadtfesten

Schwächen

- z. T. kein Fahrtenangebot am Abend/Wochenende
- 81% nutzen Stadtbus nie (Haushaltsbefragung)

Handlungsbedarfe

- Kostengünstiger ÖPNV
- Erhöhung der Taktung
- Verbessertes Service und Informationsangebot



Stärken

- Gute überregionale Anbindung
- „Ortsumgehung“ in/aus Richtung A 44 (L 776)
- Viele Knotenpunkte in Kreisverkehre umgestaltet
- Höhenfreie Bahnquerungen
- Elektromobilität im Fuhrpark der Stadt

Handlungsbedarfe

- Aktuell 4 Ladesäulen (8 Ladepunkte) in Kernstadt (für Kernstadt gut, Gesamtstadt Mittelmaß)
- Entlastung der Innenstadt durch Umgehungsstraße (B1n)
- Geschwindigkeitsreduktion in Innenstadt (kontrovers)

Schwächen

- Hohe Belastungen innerörtliches Straßennetzes
- Mehrheit sieht keine attraktive Alternative zum privaten Pkw (Haushaltsbefragung)
- Ölweg: baulicher und verkehrlicher Zustand
- Keine Ortsumgehung in/aus Geseke (fehlende B1n)
- Hohe Verkehrsbelastungen in der Ortsdurchfahrt B1
- Nur 2 Brücken über die Heder im Kernstadtbereich
- Knotenpunkte an B1 z.T. überlastet, Rückstaus