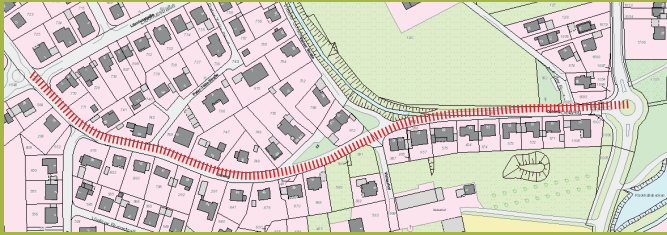


Der Oelweg wird zur Fahrradstraße

Die Stadt möchte im Rahmen eines Verkehrsversuchs Erfahrungen mit einer Fahrradstraße am Oelweg sammeln.

Zwischen dem Kreisverkehr „Lange Brückenstraße“ und dem Kreisverkehr „Wewelsburger Straße“ wird die Fahrradstraße versuchsweise eingerichtet.



Der Verkehrsversuch beginnt ab dem 8. April 2022 für etwa 12 Monate. In diesem Zeitraum sollen Erfahrungen mit dem Nutzerverhalten der Radfahrenden und des Kraftfahrzeugverkehrs gesammelt werden.



Kontakt



Sam Seyfzadeh
Dipl.-Ing. (FH)
Klimaschutz- und Mobilitätsmanager

Tel.: +49 5258 507-1155
Fax: +49 5258 50726-1155

E-Mail: S.Seyfzadeh@salzkotten.de



Stadt
Salzkotten

Stadt Salzkotten
Der Bürgermeister
Fachbereich IV – Stadtentwicklung
Am Garock 19
33154 Salzkotten

www.salzkotten.de



Der Oelweg wird
**FAHRRAD-
STRASSE**



Stadt
Salzkotten

Was ist eine Fahrradstraße?

Die Fahrbahn des Oelwegs als Fahrradstraße wird vorrangig dem Radverkehr zur Verfügung gestellt.

Durch das Zusatzzeichen wird der Kraftfahrzeugverkehr zugelassen.



Das bleibt gleich:



- » Alle Kraftfahrzeugfahrenden dürfen wie bisher den Oelweg mit dem PKW befahren.
- » Radfahrende und der motorisierte Individualverkehr (PKW, LKW, Busse, Motorräder ...) dürfen weiterhin in beiden Richtungen unterwegs sein.
- » Auch der Lieferverkehr bleibt gestattet.
- » Gehwege sind weiterhin den Fußgängerinnen und Fußgängern vorbehalten.
- » Das Parken beidseitig der Fahrbahn ist untersagt.
- » Die Fahrradstraße bleibt den angrenzenden Nebenstraßen bevorzugt.

Das ändert sich:



- » Radfahrende dürfen auf der Fahrradstraße nebeneinanderfahren.
- » Es gilt immer eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h, insofern diese ohne Beeinträchtigung von Radfahrenden erreicht werden kann.
- » Auf Radfahrende ist besondere Rücksicht zu nehmen!
- » Mit Einrichtung der Fahrradstraße ist die Geschwindigkeit auf 30 km/h durchgehend beschränkt. Die jetzige zeitliche Geschwindigkeitsbeschränkung entfällt.